

**REGIO DECRETO 9 novembre 1872, n. 1080**

Concernente la denominazione ufficiale dei tipi delle navi della Marina mercantile.

Art. 1.

La denominazione dei tipi, cui negli atti di nazionalita', ed in ogni altra carta ufficiale, si dovranno assegnare le varie specie di bastimenti a vela, a vapore ed a remi della Marina mercantile, e' stabilita come in appresso:

Bastimenti a vela.

**Nave a palo:** Bastimento con quattro alberi verticali, tutti a vele quadre, salvo quello di poppa che ha vele auriche (randa e controranda), e bompresso.

**Nave:** Bastimento con tre alberi verticali, tutti a vele quadre, e bompresso.

**Brigantino a palo:** Bastimento con tre alberi verticali: i due primi (trinchetto e maestra) a vele quadre, il terzo (mezzana) a vele auriche, e bompresso.

**Nave goletta:** Bastimento con tre alberi verticali: il primo (trinchetto) a vele quadre, i due altri a vele auriche, e bompresso.

**Goletta a palo:** Bastimento con tre alberi verticali o leggermente inclinati a poppa, tutti a vele auriche, piu'

qualche vela quadra all'albero di trinchetto, e talvolta anco a quello di maestra, e bompresso.

**Brigantino:** Bastimento con due alberi verticali, ambo a vele quadre, e bompresso.

**Brigantino-goletta:** Bastimento con due alberi verticali: il primo (trinchetto) a vele quadre, il secondo (maestra) a vele auriche, e bompresso.

**Bombarda:** Bastimento con due alberi verticali (maestra e mezzana):

il primo a vele quadre e stabilito quasi al centro del bastimento; il secondo a vele auriche piccole e collocato molto a poppa; bompresso con piu' fiocchi.

**Goletta:** Bastimento con due alberi verticali o leggermente inclinati a poppa, ambo a vele auriche, piu' qualche vela quadra volante all'albero di trinchetto e bompresso.

**Velacciere:** Bastimento con tre alberi verticali e bompresso. L'albero di trinchetto, attrezzato a pible, porta vele quadre: quelli di maestra e mezzana, a calcese; portano ognuno una vela latina.

**Trabaccolo:** Bastimento con due alberi verticali (trinchetto e maestra), generalmente guerniti entrambi di vele a terzo, o da trabaccolo (Talvolta uno dei due alberi, invece d'una vela da trabaccolo, porta una randa). Il trabaccolo ha un'asta di fiocco con polaccone e contro-polaccone.

**Sciabecco:** Bastimento con tre alberi verticali o leggermente inclinati a prora. Quelli di trinchetto e di maestra a calcese con vele latine, quello di mezzana a randa o a calcese (Secondo le forme dello scafo, lo sciabecco ha un albero di bompresso o un'asta di fiocco, oppure ne e' privo).

**Feluca:** Bastimento con due alberi verticali o leggermente inclinati a prora (maestra e trinchetto), ambo a calcese con vela latina (Secondo le forme dello scafo, la feluca ha un'asta di fiocco, o ne e' priva).

**Tartana:** Bastimento che ha un albero di maestra a calcese, su cui porta una grande vela latina; bompresso o asta di fiocco, con polaccone e contropolaccone, ovvero piu' fiocchi.

**Bovo:** Bastimento con due alberi verticali. Quello di maestra a calcese con vela latina, e quello di mezzana a randa, oppure a vela latina. Esso ha l'albero di bompresso o un'asta di fiocco, su cui porta vari fiocchi.

**Mistico:** Bastimento con piu' alberi e vele di varia forma, che non ha un tipo determinato.

**Navicello:** Bastimento con due alberi (trinchetto e maestra). Il primo collocato quasi sulla prua, e molto inclinato in avanti, porta una vela speciale che si mura sulla testa dell'albero di maestra, ed ha la forma di un trapezio. L'albero di maestra e' quasi verticale e porta una vela latina, oppure una randa ed

una controranda. Il navicello ha inoltre un'asta per il polaccone.

**Bilancella:** Bastimento con un solo albero a vela latina, assai piu' piccolo della tartana, che porta pure un buttafuori per il polaccone.

**Cutter:** Bastimento ad un albero verticale ed inclinato alquanto a poppa, con randa e controranda (ha talora anche un albero di mezzana), bompresso od asta di fiocco, con vari fiocchi.

**Barca:** Piccolo bastimento senza coperta o con una sola parte di essa, che naviga a vela ed a remi, destinato al traffico costiero ed alla pesca: puo' essere variamente alberato, avere quindi uno o due alberi, e portare vele latine auriche a terzo, a tarchia, ecc.

(Saranno pero' distinte le barche pescarecce, le barche coralline, ed altre adoperate ad usi di speciale importanza).

#### Bastimenti a vapore.

**Piroscafo a ruote:** Bastimento munito di macchina a vapore, con propulsore a ruote.

**Piroscafo ad elice:** Bastimento munito di macchina a vapore, con propulsore ad elice.

**Barca a vapore:** Barca munita di macchina a vapore, con propulsore o a ruote o ad elice.

Bastimenti da remo e per usi diversi.

**Barchetta:** Imbarcazione di varia forma e grandezza, adoperata al trasporto dei passeggeri e dei loro bagagli.

**Gondola:** Imbarcazione sottile e leggiera, di fondo piatto, propria delle lagune Venete, adoperata come sopra.

**Battello:** Imbarcazione di varia forma e grandezza, adoperata a qualunque uso, diverso da quello cui sono destinate le barchette e le gondole (I battelli destinati a servizi di speciale importanza saranno distinti convenientemente, dicendo, ad esempio, battello da salvamento, battello dei piloti, battello zavorraio, ecc.).

**Piatta:** Grossa barca di fondo piu' o meno piano, la quale serve a portare mercanzie per carico o per discarico dei bastimenti.

**Pontone:** Barcone con solida coperta, di varia forma e grandezza, fatto per trasportare gravi pesi e per servire all'esecuzione di lavori di forza marinareschi.